



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17729—2009  
代替 GB/T 17729—1999

---

## 长途客车内空气质量要求

Hygienic standard for the air quality inside long distance coach

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布



## 前 言

本标准代替 GB/T 17729—1999《长途客车内空气质量要求》。

本标准与 GB/T 17729—1999 相比主要技术差异如下：

——氧气浓度限值由“ $\geq 18\%$ ”调整为“ $\geq 20\%$ ”(见表 1)；

——二氧化碳浓度限值由“ $\leq 0.15\%$ ”调整为“ $\leq 0.20\%$ ”(见表 1)；

——增加了长途客车内空气主要成分及限值,包括甲醛、甲苯、二甲苯、总挥发性有机化合物(见表 1)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由中华人民共和国交通部公路司归口。

本标准主要起草单位:重庆交通大学、重庆环保总局、国家客车质量监督检验中心。

本标准主要起草人:邵毅明、赵丽杰、陈刚才、杨建中、彭勇。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 17729—1999。



# 长途客车内空气质量要求

## 1 范围

本标准规定了长途客车车厢内空气主要成分的要求。  
本标准适用于各类营运长途客车,其他客车可参照执行。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

长途客车 interurban coach

一种为城间运输而设计和装备的客车。这种车辆没有专供乘客站立的位置,但在其通道内可载运短途站立的乘客。

## 3 空气质量要求

长途客车内空气主要成分的标准值见表1。

表 1

| 项 目                                  | 单 位               | 标准值   | 限值条件   |
|--------------------------------------|-------------------|-------|--------|
| 氧(O <sub>2</sub> )                   | %                 | ≥20   | 1 h 均值 |
| 二氧化碳(CO <sub>2</sub> )               | %                 | ≤0.20 | 日平均值   |
| 一氧化碳(CO)                             | mg/m <sup>3</sup> | ≤10   | 1 h 均值 |
| 甲醛(HCHO)                             | mg/m <sup>3</sup> | ≤0.12 | 1 h 均值 |
| 甲苯(C <sub>7</sub> H <sub>8</sub> )   | mg/m <sup>3</sup> | ≤0.24 | 1 h 均值 |
| 二甲苯(C <sub>8</sub> H <sub>10</sub> ) | mg/m <sup>3</sup> | ≤0.24 | 1 h 均值 |
| 总挥发性有机化合物(TVOC)                      | mg/m <sup>3</sup> | ≤0.60 | 1 h 均值 |

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
长途客车内空气质量要求  
GB/T 17729—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

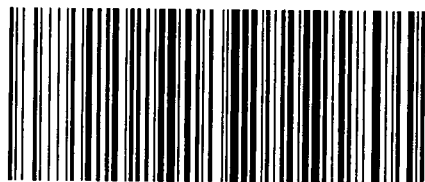
\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 3 千字  
2009年9月第一版 2009年9月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-38533 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533



GB/T 17729-2009