- 1、填料函泄漏这是跑、冒、滴、漏的主要方面,在工厂里经常见到。 产生填料函泄漏的原因有下列几点: ①填料与工作介质的腐蚀性、温度、压力不相适应; ②装填方法不对,尤其是整根填料盘旋放入,最易产生泄漏; ③阀杆加工精度或表面光洁度不够,或有椭圆度,或有刻痕; ④阀杆已发生点蚀,或因露天缺乏保护而生锈; ⑤阀杆弯曲; ⑥填料使用太久,已经老化; ⑦操作太猛。 消除填料泄漏的方法是: ①正确选用填料; ②按正确的进行装填; ③阀杆加工不合格的,要修理或更换,表面光洁度最低要达到▽5,较重要的,要达到▽8以上,且无其他缺陷; ④采取保护措施,防止锈蚀,已经锈蚀的要更换; ⑤阀杆弯曲要校直或更新; ⑥填料使用一定时间后,要更换; ⑦操作要注重平稳,缓开缓关,防止温度剧变或介质冲击。
- 2、关闭件泄漏通常将填料函泄漏叫做外泄,把关闭件叫做内泄。关闭件泄漏,在阀门里面, 不易发现。 关闭件泄漏,可分两类: 一类是密封面泄漏,另一类是密封圈根部泄漏。 引起 泄漏的原因有: ①密封面研磨得不好; ②密封圈与阀座、阀瓣配合不严紧; ③阀瓣与阀杆连 接不牢*; ④阀杆弯扭, 使上下关闭件不对中; ⑤关闭太快, 第5面接触不好或早已损坏; ⑥材料选择不当,经受不住介质的腐蚀;⑦将截止阀、闸阀作调、阀使用。密封面经受不住 高速流动介质的冲蚀; ⑧某些介质,在阀门关闭后逐渐, 起,使密封面出现细缝,也会产生 冲蚀现象; ⑨某些密封面与阀座、阀瓣之间采用螺纹产安, 轻易产生氧浓差电池, 腐蚀松脱; ⑩因焊渣、铁锈、尘土等杂质嵌入,或生产系统,有机械零件脱落堵住阀芯,使阀门不能关 严。 预防办法有: ①使用前必须认真试压试漏 发祝密封面泄漏或密封圈根部泄漏,要处 理好后再使用;②要事先检查阀门各部件是否定好,不能使用阀杆弯扭或阀瓣与阀杆连接不 可*的阀门;③阀门关紧要使稳劲,不要被猛力,如发观密封面之间接触不好或有挡碍,应 立即开启稍许,让杂物流出,然后再编查关紧;④发用阀门时,不但要考虑阀体的耐腐蚀性, 而且要考虑关闭件的耐腐蚀性; ⑤要该照阀门的结入特性,正确使用,需要调节流量的部件 应该采用调节阀;⑥对于关阀) 《 适冷却且温差较大的情况,要在冷却后再将阀门关紧一下; ⑦阀座、阀瓣与密封圈采发螺纹车接时,可以用聚四氟乙烯带作螺纹间的填料,使其没有空 隙; ⑧有可能掉入杂质 (水) 应在阀前加过滤器。
- 3、阀杆升降失灵阀材升降失灵的原达有 ①操作过猛使螺纹损伤;②缺乏润滑或润滑剂失效;③阀杆弯扭;④表面光洁底不够,⑤配合公差不准,咬得过紧;⑥阀杆螺母倾斜;⑦材料选择不当,例如阀杆和阀杆螺母为同一材质,轻易咬住;⑧螺纹被介质腐蚀(指暗杆阀门或阀杆螺母在下部的阀门);⑤露天阀门缺乏保护,阀杆螺纹沾满尘砂,或者被雨露霜雪所锈蚀。 预防的方法: ①精心操作,关闭时不要使猛劲,开启时不要到上死点,开够后将手轮倒转一两圈,使螺纹上侧密合,以免介质推动阀杆向上冲击;②经常检查润滑情况,保持正常的润滑状态;③不要用长杠杆开闭阀门,习惯使用短杠杆的工人要严格控制用力分寸,以防扭弯阀杆(指手轮和阀杆直接连接的阀门);④提高加工或修理质量,达到规范要求;⑤材料要耐腐蚀,适应工作温度和其他工作条件;⑥阀杆螺母不要采用与阀杆相同的材质;⑦采用塑料作阀杆螺母时,要验算强度,不能只考虑耐腐蚀性好和摩擦系数小,还须考虑强度问题,强度不够就不要使用;⑧露天阀门要加阀杆保护套;⑨常开阀门,要定期转动手轮,以免阀杆锈住。
- 4、其他 垫圈泄漏:主要原因是不耐腐蚀,不适应工作温度和工作压力;还有高温阀门的温度变化。预防方法:采用与工作条件相适应的垫圈,对新阀门要检查垫圈材质是否适合,如不适合就应更换。对于高温阀门,要在使用时再紧一遍螺栓。 阀体开裂:一般冰冻造成的。天冷时,阀门要有保温伴热措施,否则停产后应将阀门及连接管路中的水排干净(如有阀底丝堵,可打开丝堵排水)。手轮损坏:撞击或长杠杆猛力操作所致。只要操作人员和其

他有关人员注重,便可避免。 填料压盖断裂: 压紧填料时用力不均匀,或压盖(一般是铸铁)有缺陷。压紧填料,要对称地旋转螺丝,不可偏歪。制造时不仅要注重大件和要害件,也要注重压盖之类次要件,否则影响使用。 阀杆与阀板连接失灵: 闸阀采用阀杆长方头与闸板 T 形槽连接的形式较多,T 形槽内有时不加工,因此使阀杆长方头磨损较快。主要从制造方面来解决。但使用单位也可对 T 形槽进行补加工,让它有一定的光洁度。 双闸板阀门的闸板不能压紧密封面: 双闸板的张力是*顶楔产生的,有些闸阀,顶楔材质不佳(低牌号铸铁),使用不久便磨损或折断。顶楔是个小件,所用材料不多,使用单位可以用碳钢自行制作,换下原有的铸铁件。

