

汽车零部件物流包装使用标准

一、概况：

包装技术作为汽车制造行业广泛应用的手段和工具，为汽车、汽车零部件的生产制造、工序周转、销售发挥很大作用。包装材料投入无论是生产准备过程还是制造、销售过程在产品成本中占据了相当比例。

二、包装材料种类：

- 1、塑料包装材料
- 2、纸和纸板包装材料
- 3、木材包装材料
- 4、金属包装材料
- 5、陶瓷玻璃印刷包装材料
- 6、其他包装材料

三、工业零件物流包装材料的主要形式：

1、金属材料：

工位器具：主要用于工序间的流通。制造过程、仓储过程、分供方配送过程等。

特点：根据零件的形状、大小、重量、技术指标而设计，规定了零件摆放层数、摆放数量、方向。一般放置裸露零件。

网箱：主要用于售后服务中的维修配件仓储过程、包装过程、配送过程等。

特点：将所有零件通过再包装，按不同零件制定不同的装箱标准来达到仓储、周转、运输等目的。做到一箱多用，通用性较强，而且流通范围比较广泛。网箱一般以放置有外包装的零配件为主。

2、纸包装材料：目前采用的主要是白版纸和瓦楞版纸，其作用在与保护所包装的产品。

3、托盘：主要用于 CKD、仓储过程、包装过程中，托盘的制造通常以零件或外包装尺寸而定制，专用性强，但其通用性较差。

4、塑料包装材料：

国家相关汽车改装标准：

- 1、 厢式车标准：
- 2、 半挂式汽车标准：
- 3、 全挂式汽车标准
- 4、 开启式汽车标准：

包装设计、制造、材料使用标准：

设计标准：

制造标准：

材料使用标准：、

- 1)、角铁：
- 2)、棒料：材料牌号：
- 3)、冷轧板材：牌号：规格 (L*B*H)：

- 4)、异型钢材：
- 5)、标准件：(4.8、8.8)
- 6)、包装纸：
- 7)、塑料制品： 材料组织、分子结构
- 8)、木材选用种类及托盘制造：