



上海市地方标准

DB31/237—1999



20000011

助力车噪声限值

Limits of noise emitted by an engine boosting bicycle

2000-01-01 发布

2000-01-01 实施

上海市环境保护局
上海市质量技术监督局

发布

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》及《中华人民共和国环境噪声污染防治条例》，控制助力车对环境造成的噪声危害，改善上海市道路交通环境和区域环境的质量，制定本标准。

本标准规定了上海市助力车的行驶噪声、定置排气噪声和喇叭鸣号噪声的限值，从2000年1月1日起实施。

本标准由上海市环境保护局提出。

本标准负责起草单位：上海市环境科学研究院。

本标准参加起草单位：上海市汽车工业技术中心、上海市计量测试技术研究院。

本标准主要起草人：华元欽、朱玉梅、史重九、林炜华、王海红、李文军、黎俊伯。

本标准由上海市环境保护局负责解释。

目 次

前 言	
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 标准限值	2
5 试验方法	2

上海市地方标准

助力车噪声限值

Limits of noise emitted by an engine boosting bicycle

DB31/237—1999

1 范 围

本标准规定了助力车行驶噪声、定置排气噪声和喇叭鸣号噪声的限值和试验方法。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文,本标准出版时,所示版本均为有效,所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 17284—1998 汽油机助力自行车

GB/T 4569—1996 摩托车和轻便摩托车噪声测量方法

QC/T 67—1993 摩托车喇叭声级测量方法

3 定 义

本标准采用下列定义。

3.1 助力车

装有辅助动力装置、具有脚踏、机动两种功能的两轮自行车。

3.2 行驶噪声

助力车以最高车速匀速通过测试区时距行驶中心线 7.5m 处的最大声级。

3.3 定置排气噪声

发动机稳定在指定转速后,由稳定转速尽快减速到怠速过程时在距排气口轴线 45° 方向 0.5m 处的最大声级。

(发动机指定转速: 标定功率转速大于 5000r/min, 为标定功率转速的 1/2; 标定功率转速不大于 5000r/min, 为标定功率转速的 3/4, 转速误差为 50r/min。)

3.4 喇叭鸣号噪声

喇叭鸣号时距喇叭正前方 2.0m 处测得的最大瞬间声级。

4 标准限值

行驶噪声、定置排气噪声和喇叭鸣号噪声限值见表 1。

表 1 行驶噪声、定置排气噪声和喇叭鸣号噪声限值

	行驶噪声	定置排气噪声	喇叭鸣号噪声
限值 dB(A)	69.0	82.0	80.0

5 试验方法

5.1 行驶噪声测量按 GB 17284 第 7.1.7 条最高车速骑行噪声试验的有关规定进行,行驶车速为设计最高车速。

5.2 定置排气噪声测量按 GB/T 4569 第 6 章定置排气噪声测量的有关规定进行。

5.3 喇叭鸣号噪声测量按 QC/T 67 规定进行。

