

ICS 21.100.10  
J 12



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 23894—2009

## 滑动轴承 铜合金镶嵌固体润滑轴承

Plain bearings—Copper alloy bearings with solid lubricant

(ISO 4379:1993, Plain bearings—Copper alloy bushes, NEQ)

2009-05-26 发布

2009-12-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布



## 前　　言

本标准与 ISO 4379:1993《滑动轴承　铜合金轴承》的一致性程度为非等效。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国滑动轴承标准化技术委员会(SAC/TC 236)归口。

本标准起草单位:浙江双飞无油轴承有限公司、浙江中达轴承有限公司、浙江长盛滑动轴承有限公司。

本标准由全国滑动轴承标准化技术委员会秘书处负责解释。

本标准为首次发布。

## 引言

铜合金镶嵌固体润滑轴承以铸造铜合金为基体，并在基体上开出排列有序，大小适当的孔穴，再嵌入固体润滑材料，这种结构综合了铜合金和固体润滑材料的各自特点，可以在难以形成油膜润滑和因条件限制而不能添加润滑剂的场合使用。

该种轴承的直套型和带挡边型结构型式参照 GB/T 18324—2001，此外还派生出止推垫片和滑板两种结构型式。

# 滑动轴承 铜合金镶嵌固体润滑轴承

## 1 范围

本标准规定了铜合金镶嵌固体润滑轴承的结构型式、基本尺寸、技术要求和试验方法。

本标准适用于将固体润滑材料镶嵌在符合 GB/T 1176 中规定的铜合金基体内,经加工而成的镶嵌固体润滑轴承(以下简称轴承)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 228—2002 金属材料 室温拉伸试验方法(eqv ISO 6892:1998)

GB/T 1176—1987 铸造铜合金技术条件(neq ISO 1388:1977)

GB/T 1800.4—1999 极限与配合 标准公差等级和孔、轴的极限偏差表(eqv ISO 286-2:1988)

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值(eqv ISO 2768-2:1989)

GB/T 5121.1—2008 铜及铜合金化学分析方法 第 1 部分:铜含量的测定(ISO 1554:1976, ISO 1553:1976, MOD)

GB/T 5121.9—2008 铜及铜合金化学分析方法 第 9 部分:铁含量的测定(ISO 4748:1984, ISO 1812:1976, MOD)

GB/T 5121.11—2008 铜及铜合金化学分析方法 第 11 部分:锌含量的测定(ISO 4740:1985, MOD)

GB/T 5121.13—2008 铜及铜合金化学分析方法 第 13 部分:铝含量的测定(ISO 3110:1975, MOD)

GB/T 5121.14—2008 铜及铜合金化学分析方法 第 14 部分:锰含量的测定(ISO 2543:1973, MOD)

GB/T 18324—2001 滑动轴承 铜合金轴套(idt ISO 4379:1993)

JB/T 7925.1—1995 滑动轴承 单层轴承减摩合金的硬度检验方法

## 3 型式、尺寸与公差

### 3.1 直套型轴承结构型式、尺寸及公差

直套型轴承结构型式见图 1,尺寸及公差见图 1 和表 1。

### 3.2 带挡边型轴承结构型式、尺寸及公差

带挡边型轴承结构型式见图 2,尺寸及公差见图 2 和表 2。

### 3.3 止推垫片结构型式、尺寸及公差

止推垫片结构型式见图 3,尺寸及公差见图 3 和表 3。

### 3.4 滑板结构型式、尺寸及公差

滑板结构型式见图 4,尺寸及公差见图 4 和表 4。

单位为毫秒

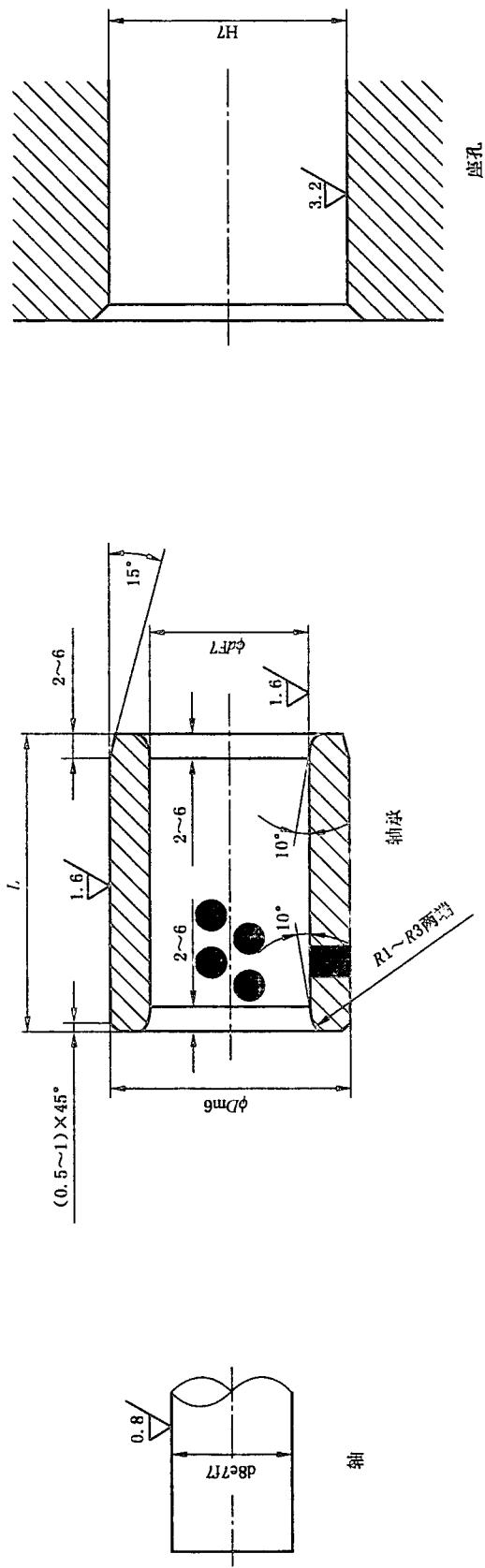


表 1 铜合金镶嵌固体润滑直套型轴承基本尺寸及公差  
直套型轴承结构型式

表 1 (续)  
单位为毫米

轴承内径 $d(F7)$	轴承外径 $D(m6)$	轴径 $d(\epsilon 7)$	$L_{-0.30}^{+0.10}$																	
			8	10	12	15	16	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	100	120	140
17	+0.034 +0.016	23	17	-0.032 -0.050																
18		24	18																	
19		26	19																	
20		28	20																	
20		30	20																	
22		32	22																	
25	+0.041 +0.020	33	25	-0.040 -0.061																
25		35	25																	
28		38	28																	
30		38	30																	
30		40	30	+0.025 +0.009																
31.5		40	31.5																	
32		42	32																	
35		44	35																	
35	+0.050 +0.025	45	35	-0.050 -0.075																
38		48	38																	
40		50	40																	
40		55	+0.030 +0.011	40																

表 1 (续)

单位为毫米

轴承内径 <i>d</i> (F7)	轴承外径 <i>D</i> (m6)	轴径 <i>d</i> (e7)	$L_{-0.30}^{-0.10}$																
			8	10	12	15	16	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	100	120
45	55	45																	
	56	45																	
45	60	45	-0.050																
	+0.050 +0.025	50	-0.075																
50	60	50																	
	62	50																	
50	65	50	+0.030 +0.011																
	65	50																	
55	70	55																	
	74	60																	
60	75	60																	
	75	63																	
63	75	65																	
	80	65																	
65	85	70	-0.060																
	+0.030	70	-0.090																
70	90	70																	
	90	75																	
75	95	75	+0.035 +0.013																
	96	80																	
80	100	80																	
	+0.071 +0.036	110	90	-0.072 -0.107															

单位为毫米

表 1 (续)

轴承内径 $d(F7)$	轴承外径 $D(m6)$	轴径 $d(e7)$	$L_{-0.30}^{+0.10}$																	
			8	10	12	15	16	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	100	120	140
100	+0.071 +0.036	120 130	+0.035 +0.013	100	-0.072 -0.107															
110		140		110 120																
120		145			125															
125		150				130														
130	+0.083 +0.043	160	+0.040 +0.015				140	-0.085 -0.125												
140		170					150													
150		180					160													
160																				

注：表中标记“△”的为标准品。

单位为毫米

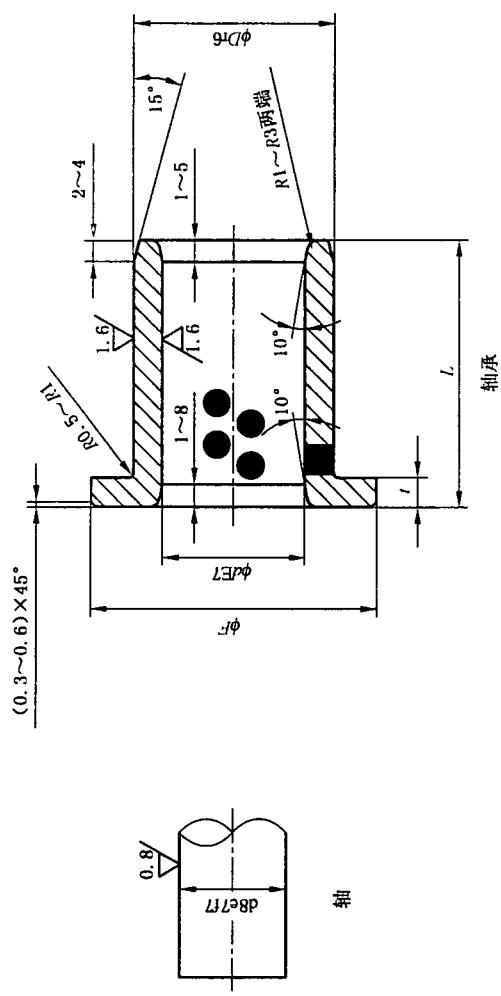
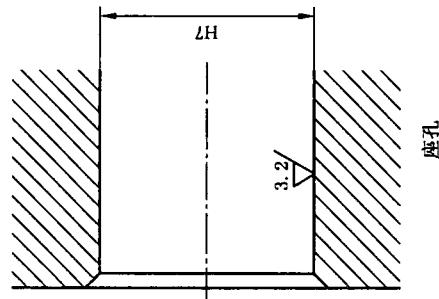


图 2 带挡边型轴承结构型式

表 2 带挡边型轴承基本尺寸及公差

单位为毫米

轴承内径 $d(\text{E7})$	轴承外径 $D(\text{r6})$	法兰直径 $F$	轴径 $d(\text{e7})$	$t_{-0.10}^0$	$L_{-0.30}^{-0.10}$								
					10	12	15	20	25	30	35	40	50
8 +0.040 +0.025	12 +0.034 +0.023	20	8	-0.025 -0.040	2	△	△	△	△	△	△	△	△
10 +0.040 +0.025	14 +0.034 +0.023	22	10										
12 +0.050 +0.032	18	25	12			△	△	△	△	△	△	△	△
13 +0.050 +0.032	19	26	13			△	△	△	△	△	△	△	△
14 +0.050 +0.032	20	27	14	-0.032 -0.050	3	△	△	△	△	△	△	△	△
15 +0.050 +0.032	21	28	15			△	△	△	△	△	△	△	△
16 +0.050 +0.032	22	29	16			△	△	△	△	△	△	△	△
18 +0.061 +0.040	24	32	18			△	△	△	△	△	△	△	△
20 +0.061 +0.040	28	40	20			△	△	△	△	△	△	△	△
20 +0.061 +0.040	30	40	20			△	△	△	△	△	△	△	△
25 +0.061 +0.040	33	45	25	-0.040 -0.061		△	△	△	△	△	△	△	△
25 +0.061 +0.040	35	45	25			△	△	△	△	△	△	△	△
30 +0.075 +0.050	38	50	30			△	△	△	△	△	△	△	△
30 +0.075 +0.050	40	50	30	+0.050 +0.034	5	△	△	△	△	△	△	△	△
31.5 +0.075 +0.050	40	50	31.5			△	△	△	△	△	△	△	△
35 +0.075 +0.050	45	60	35	-0.050 -0.075		△	△	△	△	△	△	△	△
40 +0.075 +0.050	50	65	40			△	△	△	△	△	△	△	△
45 +0.075 +0.050	55	70	45	+0.060 +0.041		△	△	△	△	△	△	△	△

表 2 (续)

单位为毫米

轴承内径 <i>d</i> (E7)	轴承外径 <i>D</i> (r6)	法兰直径 <i>F</i>	轴径 <i>d</i> (e7)	$t_{-0.10}^0$	$L_{-0.30}^{-0.10}$									
					10	12	15	20	25	30	35	40	50	60
50	+0.075 +0.050	60	+0.060 +0.041	75	50	-0.050 -0.075					△	△	△	△
55		65		80	55		5				△		△	△
55		70		80	55					△	△	△	△	
60	+0.090 +0.060	75	+0.062 +0.043	90	60					△	△	△	△	
65		80		95	65	-0.060 -0.090	7.5			△	△	△	△	△
70		85		105	70					△		△	△	△
75		90	+0.073 +0.051	110	75					△		△	△	△
80		100		120	80					△	△	△	△	△
90		110	+0.076 +0.054	130	90					△	△	△	△	△
100	+0.107 +0.072	120		150	100	-0.072 -0.107	10			△	△	△	△	△
120		140	+0.088 +0.063	170	120					△	△	△	△	△

注：表中标记“△”的为标准品。

单位为毫米

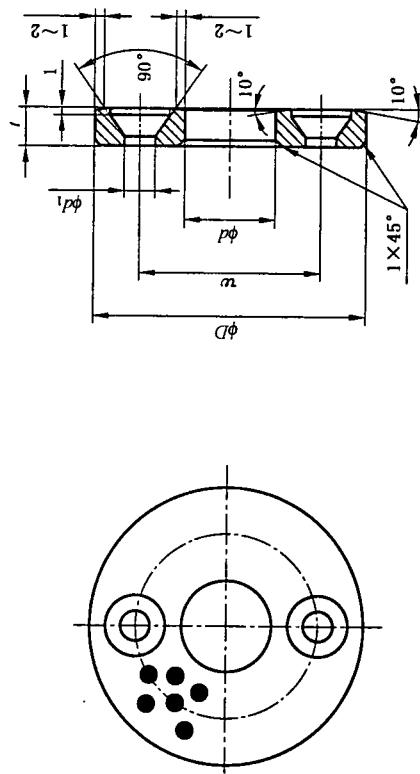


表 3 止推垫片尺寸及公差

单位为毫米

内径 <i>d</i>	外径 <i>D</i>	厚度 $t_{-0.1}^0$	螺孔中心距 $w \pm 0.10$	定位孔 <i>d</i> <sub>4</sub>	螺钉规格	螺钉孔数
10.2	30		20			
12.2			28			
13.2	40				M3	
14.2		3			3.5	
15.2						
16.2	50		35			
18.2						
20.2						
25.2	55	5	40		M5	
30.2	60		45			
35.2	70		50		6	
						7
						M6

单位为毫米  
表 3 (续)

内径 <i>d</i>	外径 <i>D</i>	厚度 <i>t<sub>-0.1</sub></i> <i>t<sub>0</sub></i>	螺孔中心距 <i>w</i> $\pm 0.10$	定位孔 <i>d<sub>1</sub></i>	螺钉规格	螺钉孔数
40.2	80	7	60			2
45.2	90		70	7	M6	
50.3	100		75			
55.3	110		85			
60.3	120	8	90			
65.3	125		95			
70.3	130		100	9	M8	4
75.3	140		110			
80.3	150		120			
90.5	170	10	140			
100.5	190		160	11	M10	
120.5	200		175			

注：内径小于等于 50 mm 时公差为  $+0.2$  $-0.1$ ，大于 50 mm 时公差为  $+0.3$  $-0.1$ 。外径为自由公差。

单位为毫米

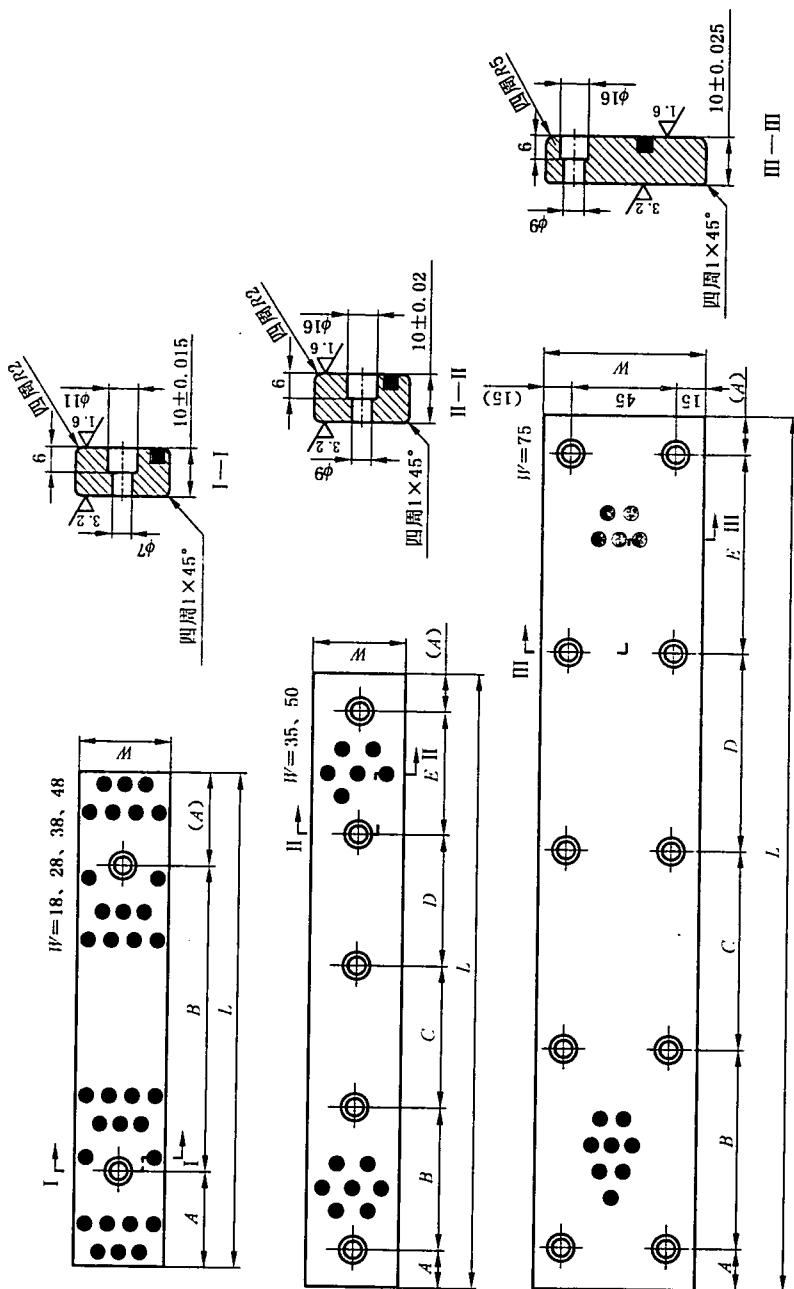


图 4 滑板结构型式

表 4 滑板基本尺寸  
单位为毫米

滑板宽度 W	滑板长度 L	A	B	C	D	E	内六角圆柱头螺钉 孔数
18	75	15	45				M6 2
	100		50				
	125	25	75				
	150		100				
28	75	15	45				M8 4
	100		50				
	125	25	75				
	150		100				
35	100		60				M8 4
	125		55				
	150		55				
	200	20	55	50	55		
38	200		70	70	70		M6 2
	250		65	65	65		
	300		80	75	75	80	
	350	15	45				
48	75		50				M6 2
	100		75				
	125	25	100				
	150						
	75	15	45				
	100		50				
	125		75				
	150		100				
	75	15	45				
	100		50				
	125	25	75				
	150		100				

表 4 (续)

滑板宽度 W	滑板长度 L	A	B	C	D	E	内六角圆柱头螺钉 孔数
50	100		60				2
	150		55				3
	200		55	55			4
	250		70	70	70		
	300		65	65	65	65	5
	400	20	90	90	90	90	M8
	150	110					4
	200	80	80				
	250	105	105				6
	300	85	90	85			
75	400	120	120	120	120		8
	500	115	115	115	115	115	
							10

注：内六角圆柱头螺钉需经特殊订货，板厚大于或等于15 mm时可采用标准内六角圆柱头螺钉。

## 4 技术要求

### 4.1 轴承基体铜合金材料的化学成分

轴承基体铜合金材料的化学成分应符合 GB/T 1176—1987 中 ZCuZn25Al6Fe3Mn3 的要求。  
其他基体金属材料由用户和制造商协商。

### 4.2 轴承基体铜合金材料的机械性能

轴承基体铜合金材料的机械性能应符合表 5 的规定。

表 5 轴承基体铜合金材料的机械性能

机械性能	抗拉强度, $\sigma_b$ / (N/mm <sup>2</sup> )	断后伸长率, $\delta$ / %	布氏硬度 / HB
性能参数	≥740	≥10	≥210

### 4.3 压缩永久变形量

试验方法按 5.3 规定。轴承基体铜合金材料试样的压缩永久变形量应符合表 6 规定。

表 6 压缩永久变形量

试样尺寸	压应力/(N/mm <sup>2</sup> )	永久变形量/mm
φ15×15	300	≤0.03

### 4.4 摩擦磨损耐久性能

轴承在 5.4 规定的试验和初始润滑条件下的摩擦磨损耐久性能应达到表 7 的规定。

表 7 摩擦磨损耐久性能

试验型式	润滑条件	摩擦因数	磨损量/mm	试样最终温度/℃
摇摆试验	初始润滑	≤0.15	≤0.05	≤130

### 4.5 公差和表面粗糙度

轴承的尺寸公差应符合 GB/T 1800.4—1999, 按表 8 的规定。

表 8 轴承尺寸公差

单位为毫米

型式	内径 $d$	外径 $D$	长度 $L$	推荐的轴径公差 等级	推荐的座孔公差 等级
直套型	F7	m6	-0.10 -0.30	d8, e7, f7	H7
带挡边型	E7	r6	-0.10 -0.30	d8, e7, t7	H7

注 1: 与轴承配合的轴颈硬度一般不低于 40 HRC, 表面粗糙度不低于 Ra0.8。  
注 2: d8 重载荷, e7 轻载荷, f7 精密配合。

轴承的形状和位置公差按 GB/T 1184—1996 及 GB/T 18324—2001 的规定, 外径对内径的同轴度为 8 级。

铜合金表面粗糙度按图 1~图 4, 工作表面为 Ra1.6。

### 4.6 外观要求

轴承的表面色泽应均匀。无裂纹、气孔、夹渣、毛刺、尖锐棱角、明显的划伤、碰伤和锈蚀现象。

固体润滑材料和铜合金结合在施加 50 N 压力时应无松动, 固体润滑材料表面应无崩裂。

## 5 试验方法

### 5.1 化学成分分析

铸造铜合金化学成分分析可采用原子吸收和光谱分析等方法测定。当分析结果有争议时, 以

GB/T 5121.1—2008、GB/T 5121.9—2008、GB/T 5121.11—2008、GB/T 5121.13—2008、GB/T 5121.14—2008 中规定的化学分析方法为准。

## 5.2 机械性能测试

铜合金基体材料的抗拉强度、断后伸长率按 GB/T 228—2002 规定。

铜合金基体材料的硬度按 JB/T 7925.1—1995 规定。

## 5.3 压缩变形试验

### 5.3.1 试验设备

试验在压缩试验机或其他压力加载机构上进行。

压板工作表面应平整并磨光,压板硬度不低于 55 HRC。

### 5.3.2 试样的制备

本试验采用圆柱形试样,试样高度  $h_0$  与直径  $d_0$  之比为:

$$\frac{h_0}{d_0} = 1$$

试样直径为  $\phi 15$  mm。试样应经机加工,两端面应精抛或精磨,应互相平行并与试样的轴线垂直。试样几何精度要求按图 5 规定。

单位为毫米

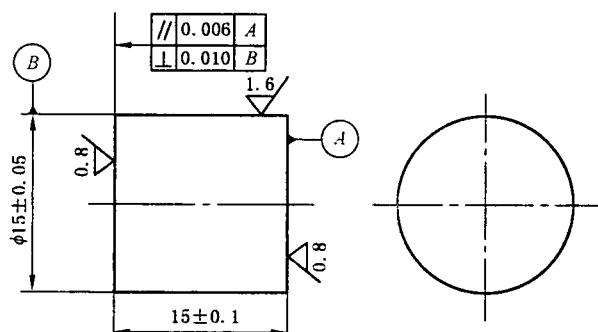


图 5 试样几何精度要求

### 5.3.3 试验程序

试验开始前,测量试样的高度  $h_0$ ,将试样放在压缩试验机或压力加载机构的中心位置。如果可能,试样的轴线与所施力的作用线间的距离应不大于 0.5 mm。

每次压缩试验前,两压板应涂少许润滑脂。

对试样逐级施加压力,以最大不超过  $30 \text{ N}/(\text{mm}^2 \cdot \text{s})$  的应力增量对试样连续加载,直到应力达到表 6 规定的最高应力(试验机压力达到 53 kN 左右),保持 30 s,卸载。从试验机上取出试样,测量试样高度。前后高度之差即为压缩永久变形量。

## 5.4 摆摆耐久性能试验

撆摆耐久性能试验是在撆摆磨损试验机上进行,原理见图 6。

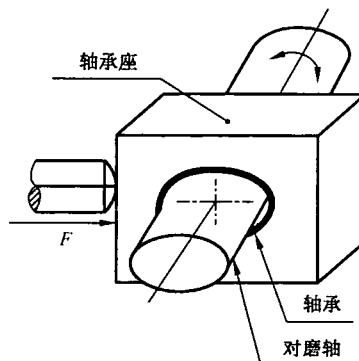


图 6 摆摆试验原理图

试件要求:尺寸为  $\phi 50 \text{ mm} \times \phi 40 \text{ mm} \times 30 \text{ mm}$ (或  $\phi 80 \text{ mm} \times \phi 70 \text{ mm} \times 40 \text{ mm}$ ),固体润滑材料分布率为 22%~30%,内表面粗糙度  $Ra1.6$ 。

对磨轴要求:材料为 45 钢,硬度为 43 HRC~47 HRC,表面粗糙度  $Ra0.8$ ,圆柱度为  $\phi 0.01 \text{ mm}$ 。

轴外径与试件内径配合间隙: $0.10 \text{ mm} \sim 0.15 \text{ mm}$ 。

润滑条件:装配时轴承内表面一次性涂 2 号锂基润滑脂。

试验方法:采用定速定载试验,试验时间为 100 h,极限温度为 130 °C,承载压强为 24.5 MPa,摇摆角度±45°,线速度 1 m/min。当出现下列情况之一时,试验提前终止:

- a) 摩擦力或温升剧增,转轴动作阻滞;
- b) 温度达到试验规定的极限值;
- c) 摩擦因数超过限定值。

通过计算机打印出摩擦因数数据、温度随时间变化曲线及试件最终磨损量。

摩擦磨损量测定方法:

摇摆耐久性能试验开始前,用壁厚千分尺测量试验轴承壁厚,试验终止后,在轴承工作面磨损处多点测量轴承磨损处壁厚,磨损面前后壁厚差的最大值即为磨损量。

---

中华人民共和国

国家标准

滑动轴承 铜合金镶嵌固体润滑轴承

GB/T 23894—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码：100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话：68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 31 千字

2009 年 9 月第一版 2009 年 9 月第一次印刷

\*

书号：155066·1-38577 定价 21.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话：(010)68533533



GB/T 23894-2009